

07-08-25
ΤΕΥΧΟΣ 281
174

Η ΕΕΕ θα κερδίσει
την αναγκαστική επένδυση
της νέας γενιάς

Αναμένεται
Ο μετασχηματισμός
στην αγορά των bulk carriers

Βελτίωση Εμπιστοσύνης
Οι θετικές αναμενόμενες
της ελληνικής ναυτιλίας

NAYTIKA

ΧΡΟΝΙΚΑ

ΧΡΟΝΟΣ
ΤΕΥΧΟΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Επιστημονική, Λογιστική, Άλλες Άλλες
Μεταφορές της νέας
γενιάς

Επιστημονική
Οι αναμενόμενες προκλήσεις
της ναυτιλίας σε ποιοτικό επίπεδο

Κοινωνική Εμπιστοσύνη
Η Ελλάδα ως ασφαλή επιλογή
της Ευρώπης

Αλλαγή σελίδας για τον λιμένα Στυλίδας

Ένα έργο-ορόσημο, με στόχο τη λειτουργική αναβάθμιση, την προσέλκυση επενδύσεων και τη μετατροπή της Στυλίδας σε κόμβο συνδυασμένων μεταφορών

του Γιάννη Θεοδωρόπουλου

Σε νέα εποχή εισέρχεται το λιμάνι της Στυλίδας στην ανατολική Φθιώτιδα, μετά την πρόσφατη υπογραφή της σύμβασης που σηματοδοτεί την έναρξη των εργασιών για την εκβάθυνση του διαύλου και της λιμενολεκάνης του λιμένα.

Δεδομένης της γεωγραφικής θέσης του λιμένα Στυλίδας, του διαφαινόμενου ισχυρού αποτυπώματος του έργου στην τοπική οικονομία αλλά και του αναβαθμισμένου ρόλου που διαδραματίζουν πλέον τα περιφερειακά λιμάνια της χώρας, η δημοσιογραφική ομάδα των *Ναυτικών Χρονικών* βρέθηκε στην ανατολική Φθιώτιδα και συνομίλησε με θεσμικούς φορείς της περιοχής και τον επιχειρηματικό κόσμο.

Το έργο και ο ρόλος του Λιμενικού Ταμείου Φθιώτιδας

Η υλοποίηση του έργου αποσκοπεί στην ενίσχυση της λειτουργικότητας και της ανθεκτικότητας του λιμένα, μέσω της ολοκληρωμένης εκβάθυνσης της λιμενολεκάνης και του προσβάσιμου διαύλου. Τα νέα βάθη θα είναι συμβατά με τον στόχο υποδοχής μεγαλύτερων πλοίων, ενισχύοντας τη δυνατότητα εξυπηρέτησης εμπορικών και τουριστικών δραστηριοτήτων, καθώς και την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας εντός του διαύλου. Η εκβάθυνση της λιμενολεκάνης και του διαύλου ναυσιπλοΐας θα αναβαθμίσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες του λιμένα, συμβάλλοντας άμεσα στη βελτίωση της λειτουργικότητάς του, στην προσέλκυση φορτίων και, ως εκ τούτου, στην οικονομική αναζωογόνηση της τοπικής κοινωνίας και στην ευρύτερη περιφερειακή ανάπτυξη.

Το έργο υλοποιείται υπό την ευθύνη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με φορέα διαχείρισης το

Λιμενικό Ταμείο Φθιώτιδας, με διάρκεια υλοποίησης οκτώ μηνών.

Συνομιλώντας με τον Πρόεδρο του Λιμενικού Ταμείου Φθιώτιδας, κ. Ιωάννη Πρεμέτη, σχετικά με τον ρόλο του Λιμενικού Ταμείου στην ανάπτυξη του έργου, ο ίδιος δηλώνει: «Ο ρόλος του Λιμενικού Ταμείου Φθιώτιδας για την ανάπτυξη του έργου εκβάθυνσης του διαύλου και της λιμενολεκάνης του λιμένα Στυλίδας είναι καθοριστικός και πολυεπίπεδος. Ως αρμόδιος φορέας διοίκησης, διαχείρισης και αξιοποίησης του λιμένα, το Λιμενικό Ταμείο λειτουργεί ταυτόχρονα ως τεχνικός, διοικητικός και αναπτυξιακός πυλώνας του έργου.

Κατ' αρχάς, το Λιμενικό Ταμείο ανέλαβε τον σχεδιασμό και την προώθηση των απαραίτητων μελετών, προκειμένου να καθοριστεί επακριβώς το τεχνικό αντικείμενο της εκβάθυνσης, τα απαιτούμενα βάθη και οι παρεμβάσεις στον υφιστάμενο δίαυλο και στη λιμενολεκάνη. Ιδιαίτερη βαρύτητα δόθηκε στην



αξιολόγηση των γεωτεχνικών και περιβαλλοντικών δεδομένων, ώστε το έργο να συνάδει με τους ισχύοντες κανόνες ασφαλείας, αλλά και με την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

»Παράλληλα, το Λιμενικό Ταμείο διαδραμάτισε κομβικό ρόλο στη διασφάλιση των αναγκαίων χρηματοδοτικών πόρων, αξιοποιώντας εθνικά και ευρωπαϊκά προγράμματα και συνεργαζόμενο με συναρμόδιους δημόσιους και αυτοδιοικητικούς φορείς. Στόχος μας ήταν να εξασφαλίσουμε τη βιωσιμότητα και την απρόσκοπτη υλοποίηση του έργου, χωρίς καθυστερήσεις.

Επιπλέον, επιτελέσαμε τον ρόλο του συντονιστή των διαδικασιών αδειοδότησης, διασφαλίζοντας την τήρηση όλων των νόμιμων προβλέψεων και εγκρίσεων από τα συναρμόδια υπουργεία, τις λιμενικές και περιβαλλοντικές υπηρεσίες και τους φορείς ελέγχου. Αυτό το στάδιο ήταν κρίσιμο, διότι πρόκειται για έργο μεγάλης σημασίας και τεχνικής πολυπλοκότητας.

Στο επιχειρησιακό επίπεδο, το Λιμενικό Ταμείο είναι υπεύθυνο για:

- Την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών.
- Τη διασφάλιση της ποιότητας και της ασφάλειας.
- Τον έλεγχο της τήρησης του χρονοδιαγράμματος και του προϋπολογισμού.
- Τη διαρκή επικοινωνία με τους χρήστες του λιμένα (επαγγελματίες, φορείς, πολίτες), ώστε να υπάρχει διαφάνεια και ενημέρωση.

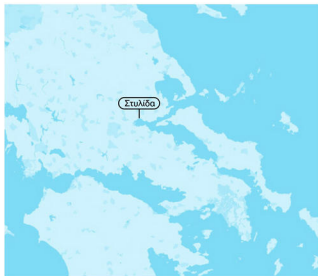
Σε στρατηγικό επίπεδο, αντιλαμβανόμαστε ότι το έργο της εκβάθυνσης δεν αποτελεί μια αποσπασματική παρέμβαση, αλλά ένα σημαντικό βήμα για τον εκσυγχρονισμό και τη μελλοντική ανάπτυξη του λιμένα Στυλίδας. Με την ολοκλήρωσή του:

- Διευκολύνεται η ασφαλής πρόσβαση μεγαλύτερων πλοίων.
- Ενισχύεται η δυνατότητα εμπορευματικών μεταφορών και διακίνησης προϊόντων.
- Δημιουργούνται νέες προοπτικές για την τουριστική και αλιευτική δραστηριότητα.
- Βελτιώνεται συνολικά η ανταγωνιστικότητα του λιμένα, συμβάλλοντας στη δυναμική ανάπτυξη της τοπικής και περιφερειακής οικονομίας.

Ως Λιμενικό Ταμείο Φθιώτιδας, υπηρετούμε με συνέπεια το όραμα ενός λιμένα που ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες, λειτουργεί με ασφάλεια, σεβασμό στο περιβάλλον και προοπτική ανάπτυξης, προς όφελος των κατοίκων και της επιχειρηματικότητας της περιοχής».

Οικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη και ενίσχυση της ασφάλειας

Ο κ. Φάνης Χ. Σπανός, Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας, σε δήλωσή του στα Ναυτικά Χρονικά κάνει λόγο για την ολοκλήρωση «μιας δαιδαλώδους γραφειοκρατικής διαδικασίας, που εκκρεμούσε από το 2008, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου». Όπως ο ίδιος σημειώνει, πρόκειται για ένα «κορυφαίο αναπτυξιακό έργο, που θα συμβάλει καθοριστικά στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, όσο και γενικότερα της χώρας, αφού το λιμάνι βρίσκεται σε κομβικό σημείο μεταξύ των μεγάλων οδικών και σιδηροδρομικών αξόνων».



«Το έργο της εκβάθυνσης του λιμένα θα αποτελέσει κινητήριο μοχλό ανάπτυξης του τόπου. Δεν είναι τυχαίο ότι μετά την υπογραφή της σύμβασης καταγράφεται έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον στην ευρύτερη περιοχή, κυρίως για εκτάσεις για projects logistics», σχολάζει ο Δήμαρχος Στυλίδας, κ. Γιάννης Αποστόλου.

Σε ένα ορόσημο που θα δώσει νέα πνοή στην οικονομική ανάπτυξη ολόκληρης της Στερεάς Ελλάδας» αναφέρεται ο κ. Χρυσόστομος Τσανσιζής, επικεφαλής της Tsansizis Shipping Agents, εταιρείας ναυτικής πρακτόρευσης και διαχείρισης ρυμουλκών στη Στυλίδα, με ιστορία 100 και πλέον ετών. «Καθώς η Στυλίδα δεν έχει αναπτύξει άλλες οικονομικές δραστηριότητες, η ανάπτυξη του λιμένα θα αυξήσει το συναλλαγμα για την τοπική οικονομία». Αναφορικά με τα οφέλη για την εμπορική δραστηριότητα αλλά και την ενίσχυση της ασφάλειας στο λιμάνι, ο κ. Τσανσιζής υπογραμμίζει ότι «ευελπιστούμε ότι το μέγιστο βύθισμα από 5,7 μ. θα αυξηθεί στα 7 μ., με την εξέλιξη αυτή να συμβάλλει τόσο στην ενίσχυση της ασφάλειας των πλοίων, των πλοηγών και των πλοίαρχων όσο και στην εξυπηρέτηση λίγο μεγαλύτερων πλοίων».

Πέραν πάντως των οικονομικών οφελών, αξίζει να σημειωθεί ότι το έργο θα έχει και περιβαλλοντικά οφέλη, καθώς,

ώπως σημειώνει ο ίδιος, «για τη μεταφορά βαρέων και ειδικών φορτίων, όπως ανεμογεννητριών μήκους 45 μ., παρακάμπτεται ο αστικός ιστός. Τα εμπορεύματα μεταφέρονται απευθείας στο οδικό δίκτυο και κατά συνέπεια το project θα έχει και περιβαλλοντικό πρόσημο».

Η Στυλίδα, κόμβος συνδυασμένων μεταφορών;

Η γεωγραφική θέση του λιμανιού, με άμεση πρόσβαση σε μεγάλες υποδομές, αναδεικνύει τον ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει για τις συνδυασμένες μεταφορές της Ελλάδας και ευρύτερα των Βαλκανίων.

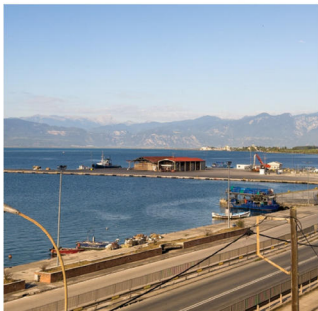
Κατά την υπογραφή της σύμβασης, στις 5 Ιουνίου, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ανακοίνωσε την επέκταση του έργου με προσαύξηση του προϋπολογισμού, ώστε να προχωρήσουν επιπλέον παρεμβάσεις στη χερσαία ζώνη του λιμανιού. Αναφερόμενος στην εξέλιξη αυτή, ο Δήμαρχος ελπίει ότι «από το Ταμείο Ανάκαμψης θα αντληθούν επιπλέον 5 εκατ. ευρώ για την ανάπτυξη έργων υποδομής. Στα έργα περιλαμβάνεται και η ανακατασκευή της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής με χρονοδιάγραμμα δύο τριών ετών. Έτσι, σε ακτίνα τριών χιλιομέτρων, το λιμάνι θα έχει ταυτόχρονη πρόσβαση σε οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο».

Στο ίδιο μήκος κύματος, ο κ. Τσανσιζής τονίζει ότι «το μεγαλύτερο πλεονέκτημα του λιμένα της Στυλίδας είναι η εγγύτητά του στο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο. Η πρόσβαση προς βιομηχανικές μονάδες της Θεσσαλίας είναι πλέον πολύ εύκολη με τον Ε65». Όπως προσθέτει, «παρά τα φυσικά προνόμια του λιμένα, η ανάπτυξη των logistics είναι το επόμενο βήμα για την πραγματική ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών με επίκεντρο τη Στυλίδα. Όταν δρομολογηθούν οι απαραίτητες επενδύσεις στα logistics (π.χ. σε αποθήκες), τότε ο λιμένας Στυλίδας θα καταστεί ακόμα πιο ελκυστικός για τους ναυλωτές που θέλουν να στείλουν τα εμπορεύματά τους στην Ευρώπη. Η ανάπτυξη χερσαίας ζώνης είναι ζωτικής σημασίας».

Μαρίνα σκαφών αναψυχής: Μια τεράστια επενδυτική και οικονομική ευκαιρία για όλη τη Στερεά Ελλάδα

Όπως μας ενημέρωσε ο Δήμαρχος Στυλίδας, το masterplan προβλέπει επίσης τη δημιουργία μαρίνας σκαφών αναψυχής στο ανατολικό τμήμα του λιμένα, επένδυση που θα αγγίζει τα 4,5 εκατ. ευρώ. «Έτα μέσα της επόμενης χρονιάς θα έχουν συμβασιοπονηθεί και αυτά τα χρήματα», επισημαίνει ο κ. Αποστόλου, ο οποίος συμπληρώνει ότι «στο ενδεχόμενο ανάπτυξης της μαρίνας, οι επενδύσεις θα είναι μεγάλες. Ήδη, ισραηλινό fund εξαγόρασε ξενοδοχειακή μονάδα στο Μαρίν».

Παράλληλα, ο κ. Τσανσιζής τονίζει ότι «η δημιουργία μαρίνας στη Στυλίδα έχει μεγάλες προοπτικές, λαμβάνοντας υπόψη τη μεγάλη συμφόρηση σε άλλες μαρίνες της χώρας αλλά και τη γεωγραφική θέση της Στυλίδας. Ο Βόλος, παρόλο που έχει ένα φυσικό κάλλος, είναι πιο μακριά από την Αθήνα κατά μιάμιση ώρα σε σχέση με τη Στυλίδα, ενώ και η πρόσβαση είναι πιο δύσκολη. Παράλληλα, η απόσταση (σε ναυτικά μίλια) Στυλίδας και Βόλου από τις Σποράδες και τα νησιά του Βορείου Αιγαίου είναι η ίδια. Ένα τέτοιο έργο θα έχει τεράστιο αποτύπωμα και θα αποτελέσει σημαντική πηγή εσόδων». Ακόμη, «με την κατασκευή μαρίνας θα δημιουργηθεί μια τεράστια ακτογραμμή, η οποία θα είναι ασφαλής, χωρίς πρόσθετη εργασία, λόγω του αβαθούς πυθμένα, που αποτελεί φυσικό κυματοθραύστη στον λιμένα».



Οι αβλεψίες του παρελθόντος και οι προκλήσεις για την ανάπτυξη του έργου Ο κ. Αποστόλου υποστηρίζει ότι το έργο εκβάθυνσης στο φθινητικό λιμάνι θα μπορούσε να προχωρήσει νωρίτερα, όμως «έγιναν λάθη στο παρελθόν, που κατέστησαν αφιλόξενο το λιμάνι της Στυλιδας, με αποτέλεσμα η πρόσβαση να μην είναι άμεση. Για να δει κάποιος το λιμάνι, πρέπει να διασχίσει δρόμο της εθνικής οδού».

Ο κ. Τσανιζής δηλώνει σχετικά ότι «τόσο η αυτοδιοίκηση όσο και οι κάτοικοι της περιοχής δεν είχαν δώσει τη δέουσα προσοχή στα οφέλη της θαλάσσιας οικονομίας. Δεν είχαν κατανοήσει τα οφέλη της ανάπτυξης του λιμένα και επικεντρωνόταν στην ανάπτυξη αγροτικών δραστηριοτήτων».

Για τις προκλήσεις τεχνικής ή περιβαλλοντικής φύσεως κατά την προετοιμασία / υλοποίηση της εκβάθυνσης, ο κ. Πρεμέτης επισημαίνει: «Αντιμετωπίσαμε και εξακολουθούμε να αντιμετωπίζουμε ορισμένες σημαντικές προκλήσεις τόσο τεχνικής όσο και περιβαλλοντικής φύσεως.

Σε τεχνικό επίπεδο, οι κυριότερες προκλήσεις περιλαμβάνουν:

- Τη γεωτεχνική ιδιαιτερότητα του πυθμένα, καθώς η μορφολογία και η σύσταση των ιζημάτων απαιτούν ειδικό χειρισμό κατά την εκσκαφή και την απόθεση των υλικών. Η διαφοροποίηση ανάμεσα σε μαλακά και πιο συμπαγή στρώματα καθιστά αναγκαία την προσεκτική επιλογή μεθόδων και μηχανημάτων.
- Την διασφάλιση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας κατά την εκτέλεση των εργασιών, καθώς το λιμάνι παραμένει λειτουργικό και εξυπηρετεί δραστηριότητες αλιείας, εμπορίου και ακτοπλοΐας. Αυτό σημαίνει ότι ο προγραμματισμός των παρεμβάσεων πρέπει να γίνεται με τρόπο που να ελαχιστοποιεί την άχληση στους χρήστες του λιμένα.
- Την διαχείριση των εκσκαφόμενων υλικών, η οποία είναι μια σύνθετη διαδικασία, καθώς απαιτείται ο διαχωρισμός των καθαρών από τα δυνητικά επιβαρυνόμενα ιζήματα και η απόθεσή τους σε κατάλληλους

χώρους, σύμφωνα με τις αυστηρές περιβαλλοντικές προδιαγραφές.

- Τη διατήρηση της συνοχής και της προστασίας των υφιστάμενων λιμενικών έργων, ώστε οι δυνάμεις που αναπτύσσονται από τα μηχανήματα εκσκαφής να μη δημιουργήσουν φθορές ή αποσταθεροποιήσουν.

Σε περιβαλλοντικό επίπεδο, οι κυριότερες προκλήσεις αφορούν:

- Την προστασία της θαλάσσιας βιοποικιλότητας, ιδιαίτερα σε περιοχές που παρουσιάζουν οικολογικό ενδιαφέρον ή αποτελούν πεδία αλιευτικής δραστηριότητας. Λάβουμε μέριμνα ώστε οι εργασίες να εκτελούνται με περιορισμό των επιπτώσεων στα οικοσυστήματα.
- Τον έλεγχο της θολερότητας των υδάτων κατά την εκσκαφή, καθώς η ανάρτηση φερτών υλικών μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα του θαλάσσιου περιβάλλοντος και τη διαύγεια του νερού. Για τον λόγο αυτόν, εφαρμόζονται τεχνικές περιορισμού της διασποράς των ιζημάτων.
- Την παρακολούθηση και τη διαχείριση του θορύβου και των κραδασμών, τόσο για την προστασία της θαλάσσιας ζωής όσο και για τον περιορισμό της άχλησης στους κατοίκους και στους επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στο λιμάνι.
- Την εξασφάλιση της συμβατότητας με τις ισχύουσες περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, με συνεχή έλεγχο και τήρηση των δεσμεύσεων που προβλέπονται στις σχετικές μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Ως Λιμενικό Ταμείο Φθιώτιδας, θεωρούμε ότι η έγκαιρη αναγνώριση και η υπεύθυνη διαχείριση αυτών των προκλήσεων αποτελούν προϋπόθεση για την επιτυχία του έργου. Για τον λόγο αυτόν, εργαζόμαστε συστηματικά με εξειδικευμένους μελετητές, τεχνικούς συμβούλους και αρμόδιες αρχές, ώστε το έργο να ολοκληρωθεί με τεχνική αρτιότητα, πλήρη σεβασμό στο περιβάλλον και μέγιστο όφελος για την τοπική κοινωνία και την οικονομία».